

**PERSBERICHT 15 juni 2021**

## **Studie Havenbedrijf Rotterdam en RRP naar Delta Corridor-buisleidingen tussen Nederland en Duitsland**

**Havenbedrijf Rotterdam en de Rotterdam Rijn Pijpleiding Maatschappij (RRP) starten deze week een gezamenlijke haalbaarheidsstudie voor de ontwikkeling en aanleg van buisleidingen voor verschillende productstromen tussen Rotterdam, industriepark Chemelot (Limburg) en Noordrijn-Westfalen.**

**De buisleidingenbundel kan de strategische positie van de haven van Rotterdam in Noordwest-Europa versterken, biedt Chemelot (Limburg) verdere verduurzamingskansen en zou potentieel kunnen uitgroeien tot een belangrijke aanvoerroute voor de Duitse industrie die sterk inzet op CO<sub>2</sub>-vermindering.**

De haalbaarheidsstudie wordt uitgevoerd door een gezamenlijk projectteam van Havenbedrijf Rotterdam en RRP (aandeelhouders Shell, Ruhr Oel en bp). Het projectteam werkt nauw samen met de ministeries van Infrastructuur en Waterstaat, Economische Zaken en Klimaat, maar ook Binnenlandse- en Buitenlandse Zaken. Het is de intentie van het projectteam om een publiek-private ketensamenwerking te ontwikkelen, waarbij ook andere partijen zich kunnen aansluiten.

### **Ambitieuze transitieplan Duitsland**

Het projectteam borduurt voort op het werk van een initiële studie naar deze buisleidingen van het Havenbedrijf, Chemelot (Limburg) en het Rijk onder de noemer 'Delta Corridor'. Daarin werd reeds een positief signaal afgegeven over de versterking van de west-oost verbindingen mits de vraag uit Duitsland in voldoende mate stijgt.

Dat laatste lijkt zondermeer het geval nu Duitsland dit jaar een ambitieus waterstofplan presenteerde ter waarde van 9 miljard euro waarbij de import voor een belangrijk deel via Rotterdam kan verlopen. De waterstof wordt zowel gebruikt als energiedrager en als grondstof, in bijvoorbeeld de petrochemie en staalindustrie.

Het Havenbedrijf-RRP team richt zich op de technische en commerciële aspecten van de buisleidingen voor waterstof, CO<sub>2</sub>, LPG en propeen voor de verschillende industriële clusters en bedrijven in Nederland en Duitsland. De buisleidingen worden hierbij in principe ontwikkeld als 'common carrier leidingen' waarbij verschillende partijen gebruik kunnen maken van deze leidingen. Los van de aanvoer van producten die bijdragen aan verduurzaming, reduceren de ondergrondse leidingen ook de behoefte van vervoer per trein.

Manager Delta Corridor Edwin van Espen van Havenbedrijf Rotterdam over het belang van dit project: "Er is een toenemende druk om klimaatdoelstellingen tijdig te implementeren. De Delta Corridor vervult hierin een belangrijke rol voor industrieclusters in Nederland en Duitsland. Daarmee levert het project een bijdrage aan een duurzame economie, welvaart en werkgelegenheid. Verder is er een positief effect op de leefbaarheid langs het spoor, want een ondergrondse leidingcorridor verkleint de druk op het spoorweginet aanzienlijk."

### **Importfunctie Rotterdam**

Om groeiende vraag naar met name waterstof te kunnen beantwoorden heeft Rotterdam de afgelopen maanden een serie partnerships gesloten met een groot aantal landen waaronder Portugal, Marokko, Oman, Australië, Chili, Brazilië en Canada. Via deze belangrijke importfunctie wil Rotterdam de positie als

energiehaven van Noordwest-Europa ook in de toekomst veiligstellen. Dit brengt belangrijke economische voordelen voor de Nederlandse economie met zich mee.

Het voorziene tracé van de Delta Corridor loopt van Rotterdam via Moerdijk, Tilburg en via Venlo naar Chemelot (Limburg) en Noordrijn-Westfalen. Aangezien een gecombineerde aanleg van verschillende leidingen aanzienlijke synergievoordelen met zich meebrengt, wordt bij de inventarisatie van leveranciers en afnemers meteen ook onderzocht in hoeverre er behoefte bestaat om de voorziene bundel uit te breiden met additionele leidingen voor andere producten en stroomkabels. Ook wordt gekeken naar kansen om andere industriële clusters in Nederland en België op de bundel aan te sluiten.

Een aanzienlijk deel van het tracé valt samen met de ligging van de bestaande RRP-leidingen. Via deze leidingen wordt er reeds sinds de jaren '60 van de vorige eeuw jaarlijks tientallen miljoenen tonnen aan grondstoffen en producten tussen Rotterdam en Noordrijn-Westfalen getransporteerd.

#### Voor meer informatie

Havenbedrijf Rotterdam: Sjaak Poppe. [jm.poppe@portofrotterdam](mailto:jm.poppe@portofrotterdam) en 06-2246 6553

RRP: Dick Hosman. [Dick.Hosman@rrpweb.nl](mailto:Dick.Hosman@rrpweb.nl) en 06-27159670

#### **Havenbedrijf Rotterdam N.V.**

Doel van het Havenbedrijf Rotterdam is de versterking van de concurrentiepositie van de Rotterdamse haven als logistiek knooppunt én industriecomplex van wereldniveau. Niet alleen in omvang, maar ook in kwaliteit. Het Havenbedrijf kan en wil impact maken en richt zich daarom op de versnelling van de verduurzaming in de haven en zij is partner in de digitalisering van de haven en logistieke ketens. De kerntaken van het Havenbedrijf zijn de duurzame ontwikkeling, beheer en exploitatie van de haven, het handhaven van de vlotte en veilige afhandeling van de scheepvaart en het ondersteunen van de toekomstbestendigheid van de Rotterdamse haven.

#### **Feiten en cijfers van het Havenbedrijf Rotterdam en de Rotterdamse haven:**

**Havenbedrijf Rotterdam:** ca. 1.270 werknemers, omzet ca. € 750 miljoen. [www.portofrotterdam.com](http://www.portofrotterdam.com)

**Havengebied:** 12.500 ha havengebied (land & water, waarvan ca. 6.000 ha bedrijfsterreinen). Lengte havengebied is ruim 40 km.

**Werkgelegenheid:** (direct en indirect) 385.000 arbeidsplaatsen in Nederland.

**Goederenoverslag:** ca. 440 miljoen ton goederen per jaar.

**Scheepvaart:** ca. 30.000 zeeschepen en ca 100.000 binnenvaartschepen per jaar.

**Toegevoegde waarde:** (direct en indirect) € 45,6 miljard, 6,2% van het BBP.

#### **De Rotterdam Rijn Pijpleiding Maatschappij N.V. (RRP)**

RRP is eigenaar van twee buisleidingsystemen met een totale lengte van 457 kilometer voor het transport van ruwe olie van Rotterdam naar raffinaderijen in het westen van Duitsland en producten (Diesel, Heating oil, Kerosene en Nafta). Aandeelhouders van RRP zijn Shell, Ruhr Oel en bp.

RRP kan ruwe olie innemen van de grote tankterminals in de Botlek, Europoort en op de Maasvlakte alsmede producten vanuit twee raffinaderijen rond Rotterdam. De ruwe olie wordt verpompt naar Venlo, waar RRP een tankterminal heeft. Van daaruit wordt het verpompt naar de Duitse raffinaderijen in Gelsenkirchen en Keulen. De producten worden verpompt van de Rotterdamse raffinaderijen naar de Nederlandse/Duitse grens. Daar wordt het overgedragen aan de Rhein-Main-Rohrleitung (RMR-GmbH) die de producten verder transporteert naar verschillende terminals en chemiebedrijven in Duitsland. Het systeem heeft een transportcapaciteit van ongeveer 25 miljoen ton ruwe olie per jaar en circa 10 miljoen ton producten.